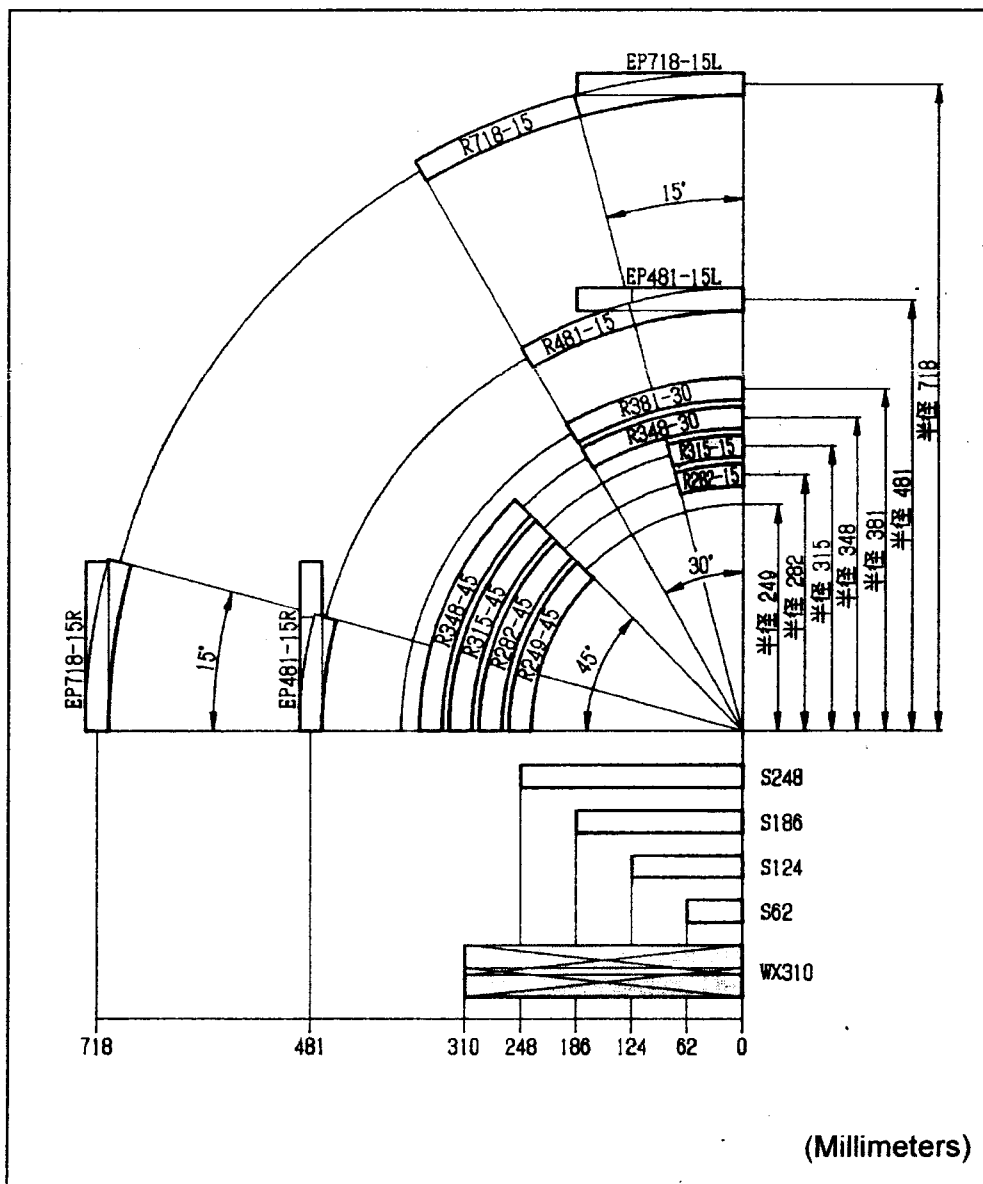


複線両渡りポイント
 Double Crossover Track
 310mm (12 3/16")
 1pc.
 <WX310>

N ユニトラック 規格図

N Scale **UNITRACK**
 Standard

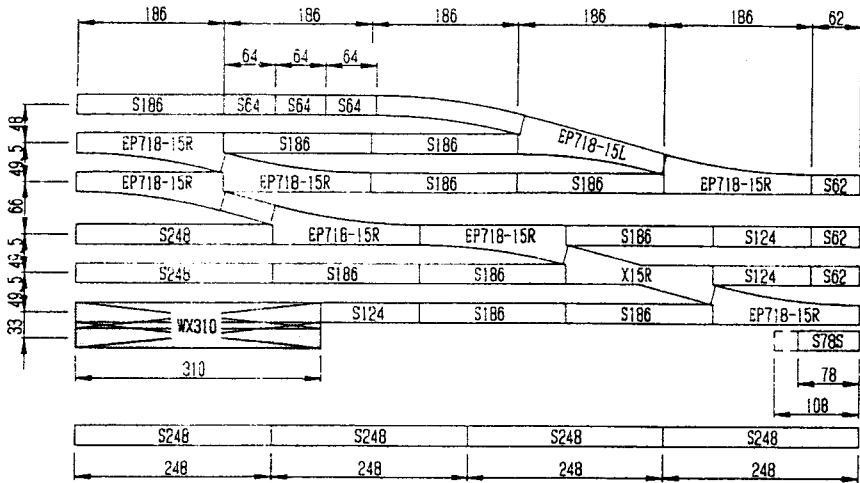


■ 複線両渡りポイントの使用方法

■ How to use Double Crossover Track

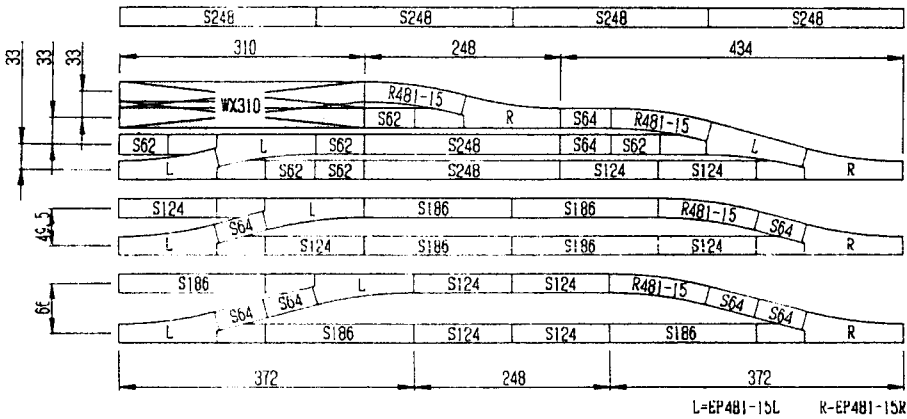
● 電動ポイント6番

● Electric Turnout #6



● 電動ポイント4番

● Electric Turnout #4



※説明は裏面に続きます→

※ Continued on Reverse Side →

ご注意



- *対象年齢 8歳以上
- *通電容量 Max. DC12V3A(36VA)
- *ポイントマシン通電容量 Max. DC15VA<1秒以内>
- *お客様サービス係 電話03(3954)2503

- * Recommended 8 years and older.
- * Maximum DC36VA
- * Switch Machine Max. DC15VA
- * <1 Sec. Max. Contact>

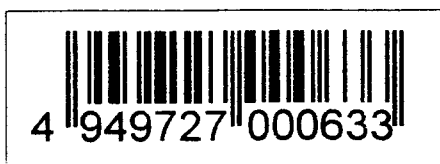


株式会社 関水金属

〒161-0031 東京都新宿区西落合 1-30-15

KATO U.S.A., INC.

100 Remington Road
Schaumburg, IL 60173 U.S.A.



Made in Japan

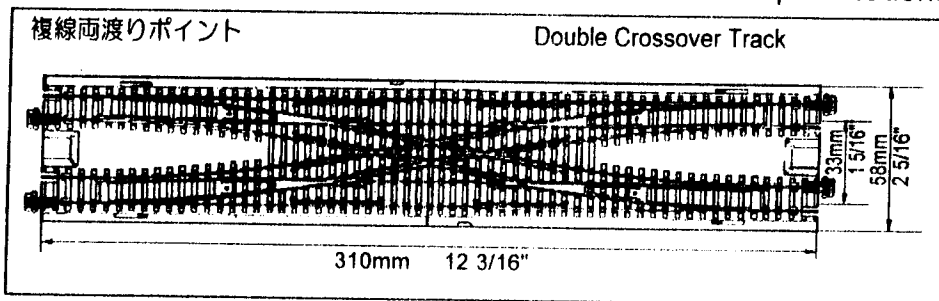
■ポイントマシン内蔵の電動複線両渡りポイントなので、すっきりした外観と簡単な線路配置が実現。

●複線両渡りポイントは複線のレイアウトのキーポイントになる線路で、外回りから内回り線へ、内回りから外回り線へと路線変更する際に使用します。

●構造的には、ポイント4台とクロス線路1個を組み合わせたもので、その4台の内蔵ポイントマシンは1個のポイントスイッチで操作することができます。

■内容と寸法

■ Content and Specifications



■ UNITRACK Electric Double Crossover Track is easy to install.

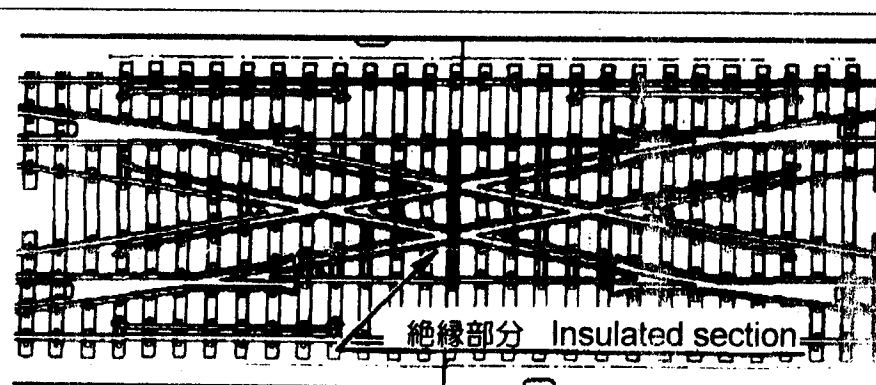
● The Double Crossover Track is one of the most advanced sections of your double track layout. The Double Crossover Track is designed to cross the train over from outside route to inside route or inside to outside.

● Structurally, the Double Crossover Track consists of 4 (four) turnouts and one 15° crossing. All four self-contained switch machines can be operated by one Turnout Control Switch.

■ KATOパワーパックを使用する場合の使用方法
For KATO Power Pack Use

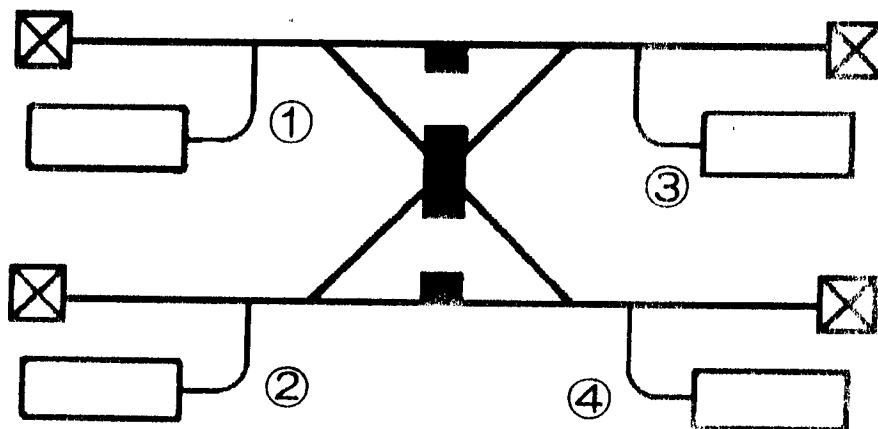
■使用方法および電気配線

■ How to use and connect the Double Crossover Track



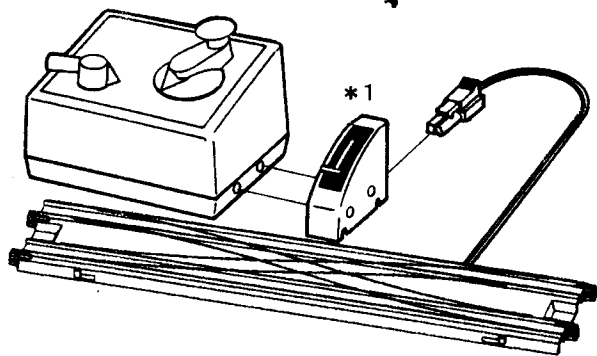
複雑なクロス部分は、あらかじめ絶縁されており、電氣的に4つの区間に分かれています。

The complex central crossing section is electrically insulated.



そのために、複線両渡りポイントをはさんだ4本のレールにはそれぞれ1本ずつフィーダー線路が必要になります。

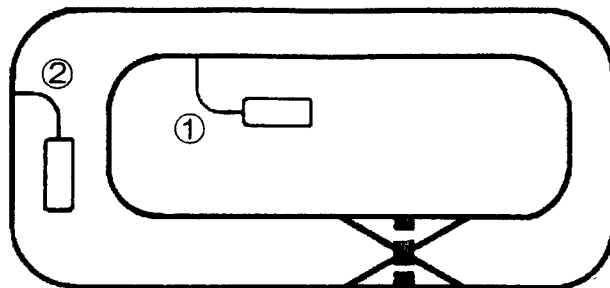
In applications with more complex layouts, four feeder tracks are needed (one for each diverging route).



別売のポイントスイッチにてポイントを操作します。

<別売品>

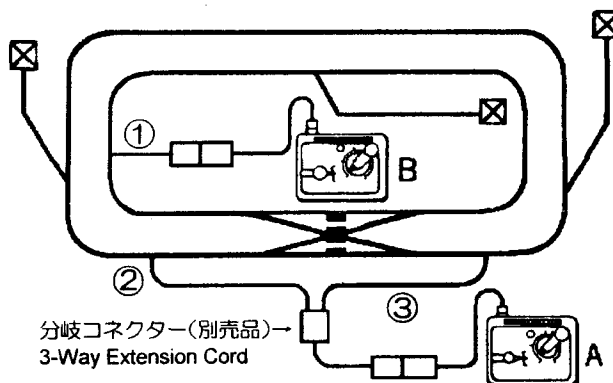
- *1: 24-840 (旧品番20-500) ポイントスイッチ
 - *2: 24-842 (旧品番20-504) ポイントアダプター (下図をご参照ください)
 - 24-841 (旧品番20-503) ポイント延長コード
- KATO Power Pack is available in Japan only.



内側と外側の線路がエンドレス(ひとまわりして元にもどってくる)になっている場合はフィーダー線路は、①、②の2本ですみます。

For a simple double track loop layout, only two feeder tracks are required (one for each line).

■エンドレスの途中にポイントが入る場合
Simple Double Track Loop with Sidings



分岐コネクター(別売品)→
3-Way Extension Cord

●内回り線のように途中にポイントを入れる場合は、フィーダー線路を複線両渡りポイントとポイントの分岐の根元と側の①の位置に設置します。

●外回り線のような場合は、②と③の2か所にフィーダー線路を設置しますが、2本のフィーダーコードは、分岐コネクター(別売品・品番24-827)で1本にまとめることができます。

●列車を外回り線から内回り線へ、あるいは内回り線から外回り線へと路線変更する際には、A、B 2台のパワーパックの進行方向と速度コントロールを同じにする必要があります。

KATOの電源+コントローラー: KM-1+KC-1(別売品:品番22-080および22-060)をご使用になれば、2本のフィー

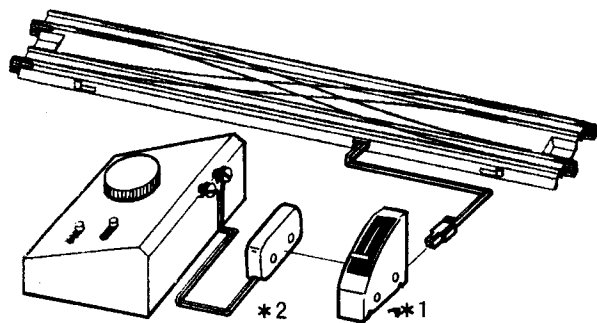
● For Inside Route, a feeder track should be located at position ①. The feeder track should not be located on the opposite side of the route if the "power routing" turnout is used.

● For Outside Route, the feeder tracks should be located at position ② and ③. And a 3-Way Extension Cord (#24-827) is useful to connect both feeder cords.

● The direction and speed controls of both power packs (A,B) should be matched when the train crosses to other route.

ダー線路をコントロールできますので進行方向のみを揃えるだけで運転が楽しめます。

※KATO以外のパワーパックを使用する場合の使用方法
For General Power Pack Use



The Double Crossover Track can be operated manually or electrically. For electrical operation, connect one DC Converter to the AC output on your power pack and one Turnout Control Switch to route the train through the Double Crossover.

<Optional Items>

- *1: 24-840 (Previous #20-500) Turnout Control Switch

- *2: 24-842 (Previous #20-504) DC Converter
- 24-841 (Previous #20-503) Turnout Extension Cord