TILLIG HO BAHN

Modelle mit Profil

H0-ELITE-WEICHE, EW 1

H0 Elite points EW 1

Art.-Nr.: 85343	Art.-Nr.: 85344	Item No.: 85343	Item No .: 85344
Weiche, rechts	Weiche, links	Points, right	Points, left

Weichengeometrie

Einbaulänge:	228 mm
Radius Zweiggleis:	866 mm
theoret. Herzstückwinkel:	11,18°
Winkel Weichenausgang:	15°

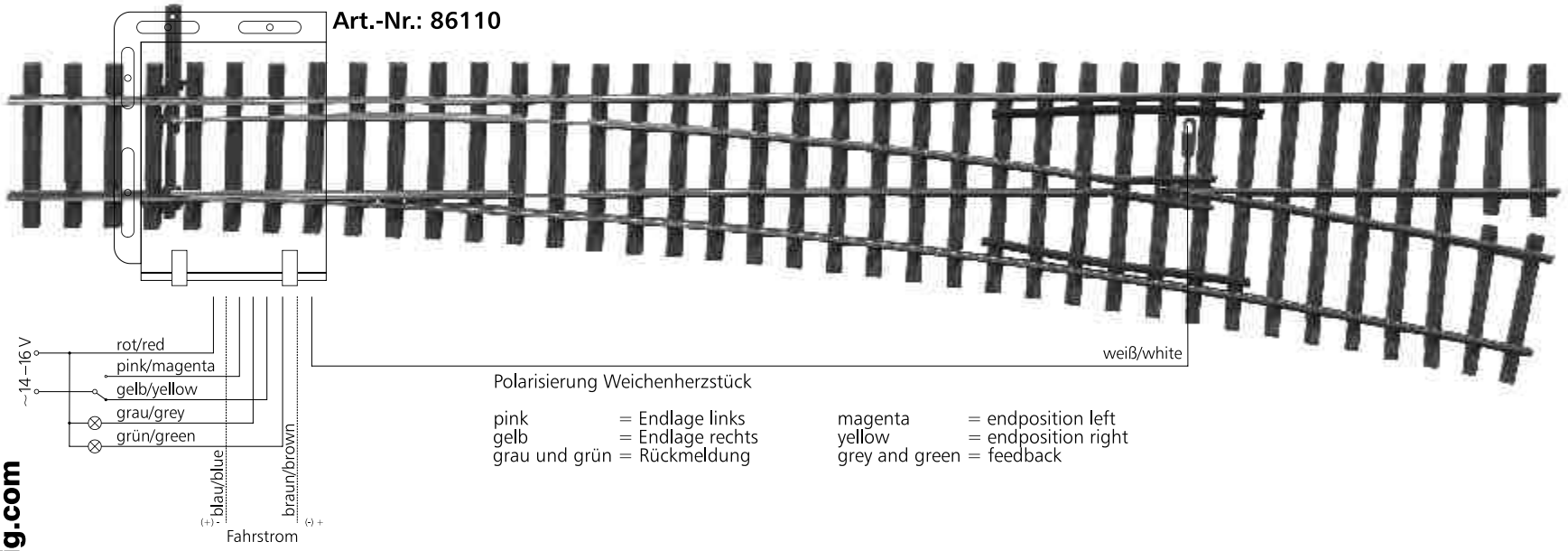
point geometry

Length when fitted:	228 mm
Branch radius:	866 mm
Theoretical frog angle:	11,18°
Angle at points exit:	15°

Hinweis: Die vorbildnahen und filigran gestalteten TILLIG-Elite-Weichen sind in den Funktionsmaßen unter Berücksichtigung der Norm Europäischer Modellbahnen (NEM 310) gefertigt. Um Betriebssicherheit zu erzielen, müssen alle verwendeten Radsätze auch dieser Norm entsprechen. Mit der „Lehre für Radsätze und Gleis" (TILLIG Art. Nr. 08962) sind alle in Fahrzeugen und Weichen wichtigen Maße problemlos zu kontrollieren. Zum Umstellen der Federzungen ist der Unterflur-Motorweichenantrieb (Art. Nr. 86110) erforderlich.
Bei dieser Weiche bilden das Weichenherzstück und die Flügelschienen der Weichenzungen elektrische eine Einheit, die je nach Weichenstellung entsprechend polarisiert werden muss. Die Beschaltung dieses Anschlusses kann über den potentialfreien Umschalter des motorischen Weichenantriebes oder über ein zusätzliches Relais erfolgen. Die Einspeisung erfolgt über die Kontaktklemme (Lötfahne) am Herzstück. Die Weichenzungen selbst sind mit der jeweiligen Außenschiene elektrisch verbunden. Die Isolierschienenverbinder (Kunststoff) sind zur elektrischen Trennung zwischen Herzstück und den anschließenden Gleisen notwendig. Sie werden an den Herzstückenden aufgesteckt. Das verwendete Neusilber- Schienenprofil ist brüniert und der Lauffläche geblankt. Für Lötarbeiten am Profil muss die entsprechende Stelle geblankt werden.
Achtung! Der Weichenrost ist mit einem flexiblem Verbinderstegsystem gefertigt. Die Weiche läßt sich daher auch im vorliegenden Zustand seitlich leicht verschieben und anpassen. Die Feinheit der Weichengestaltung erfordert eine fachgerechte Behandlung. Die Radlenker sind detailgetreu gestaltet und separat im Schwellengitter eingeschoben, d. h. wechsel- und verschiebbar. **Bei Reklamationen bitte unbedingt diese Produktinformation beilegen!**

Note: The functional dimensions of the true-to-original, filigree Tillig Elite points are manufactured in accordance with the European Model Railway Standard (NEM 310). To ensure that they operate safely, all wheel sets used must also comply with this standard. All the main dimensions of the vehicles and points can easily be checked using the 'Wheel Set and Track Gauge' (TILLIG Item no. 08962).
To adjust the point blades, you will need the below-baseboard point motor (Item no. 86110). On these points, the frog and the wing rails of the point blades create an electrical unit which needs to be polarised depending on the point setting. This connection can be wired up using the potential-free reversing switch on the point motor or via an extra relay. Power is supplied via the contact clamp (solder tag) on the frog. The point blades themselves are electrically connected to the respective outer rails. The insulated (plastic) rail joiners are needed to isolate the frog from the adjoining tracks. They are attached onto the ends of the frogs. The nickel silver track section is blackened and the running surface polished. For soldering work on the profile, the spot in question must be polished.
Caution! The points base is produced with a flexible sleeper system, which allows the points to be moved sideways slightly to achieve a perfect fit in this state too. As the points are very fine, they must be handled appropriately. The wheel guide details are faithful reproductions of the originals and are pushed separately into the sleepers, i.e. they can be exchanged and moved. **In the event of a complaint, please make sure to enclose this product information sheet.**

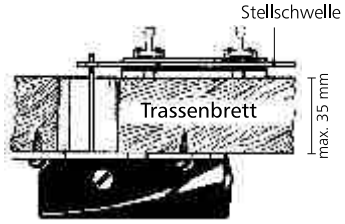
Elektrische Anschlussschaltung/electrical circuit



Polarisierung Weichenherzstück

pink	= Endlage links	magenta	= endposition left
gelb	= Endlage rechts	yellow	= endposition right
grau und grün	= Rückmeldung	grey and green	= feedback

Einbausituation/ Position when installed



Achtung! Die aktuelle Stromversorgung des Herzstücks in dieser Anleitung ist nicht identisch mit der dargestellten Schaltung in der Planungsmappe
Please note! The current power supply for the frog in these instructions is not the same as the circuitry shown in the planning file.

Dieses Produkt darf am Ende seiner Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muss an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden. Bitte fragen Sie bei Ihrem Händler oder der Gemeindeverwaltung nach der zuständigen Entsorgungsstelle.

Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Ecken und Kanten.

TILLIG MODELLBAHNEN GMBH & CO.KG
Promenade 1 - 01855 Sebnitz/Sachsen
Tel. (035971) 903-0, Fax 903-19

368062-S.1
11.08.2009

tillig.com

TILLIG HO BAHN

Modelle mit Profil

H0-ELITE-WEICHE, EW 1

H0 Elite points EW 1

Art.-Nr.: 85343 Weiche, rechts

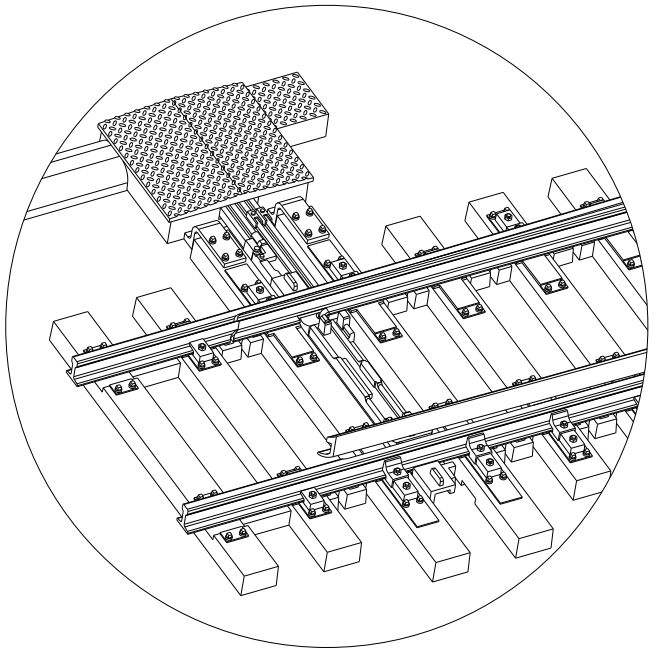
Art.-Nr.: 85344 Weiche, links

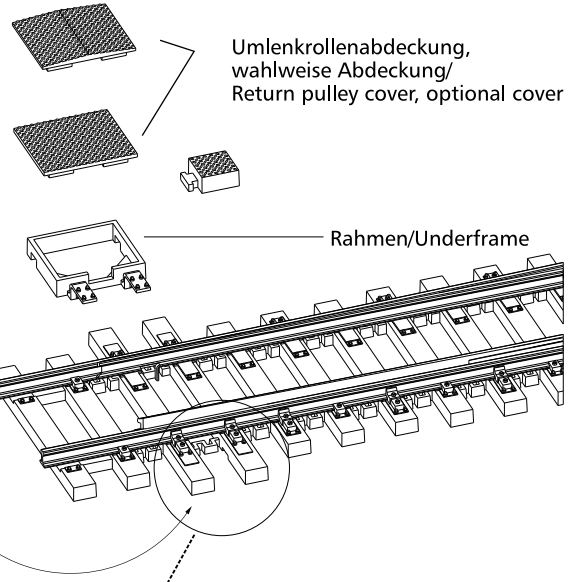
Item No.: 85343 Points, right

Item No .: 85344 Points, left

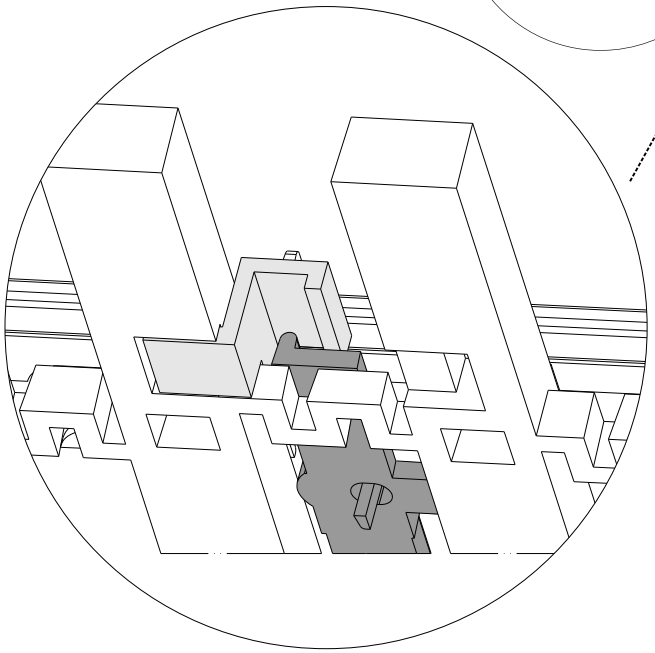
Zur Ausgestaltung des Weichenumfeldes liegen der Weiche noch weitere Teile der Weichenstelleinrichtung bei, die laut Zeichnung angebracht werden können./
To fit out the area around the points, other points adjustment equipment is included with the points; this can be added according to the diagram.

Stelleinrichtung im montierten Zustand/Control equipment when assembled



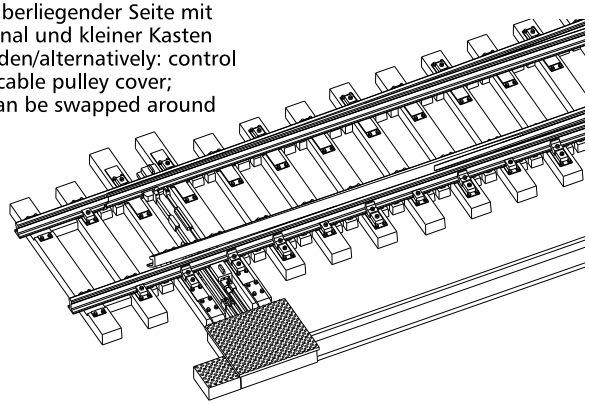


Detailansicht



kleine Abdeckungen – ins Schwellenband beidseitig eingesetzt (Ansicht von unten/
small covers – fitted into the sleeper strip on both sides (seen from below)

alternativ: Stelleinrichtung auf gegenüberliegender Seite mit flacher Seilrollenabdeckung, Seilzugkanal und kleiner Kasten können gegeneinander getauscht werden/alternatively: control equipment on opposite side with flat cable pulley cover; control cable channel and small box can be swapped around



tillig.com

368062-S.2
11.08.2009